

REC-1
JUL 12
1937
SLAVO

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 174 (7140)

26 июня 1937 г., суббота

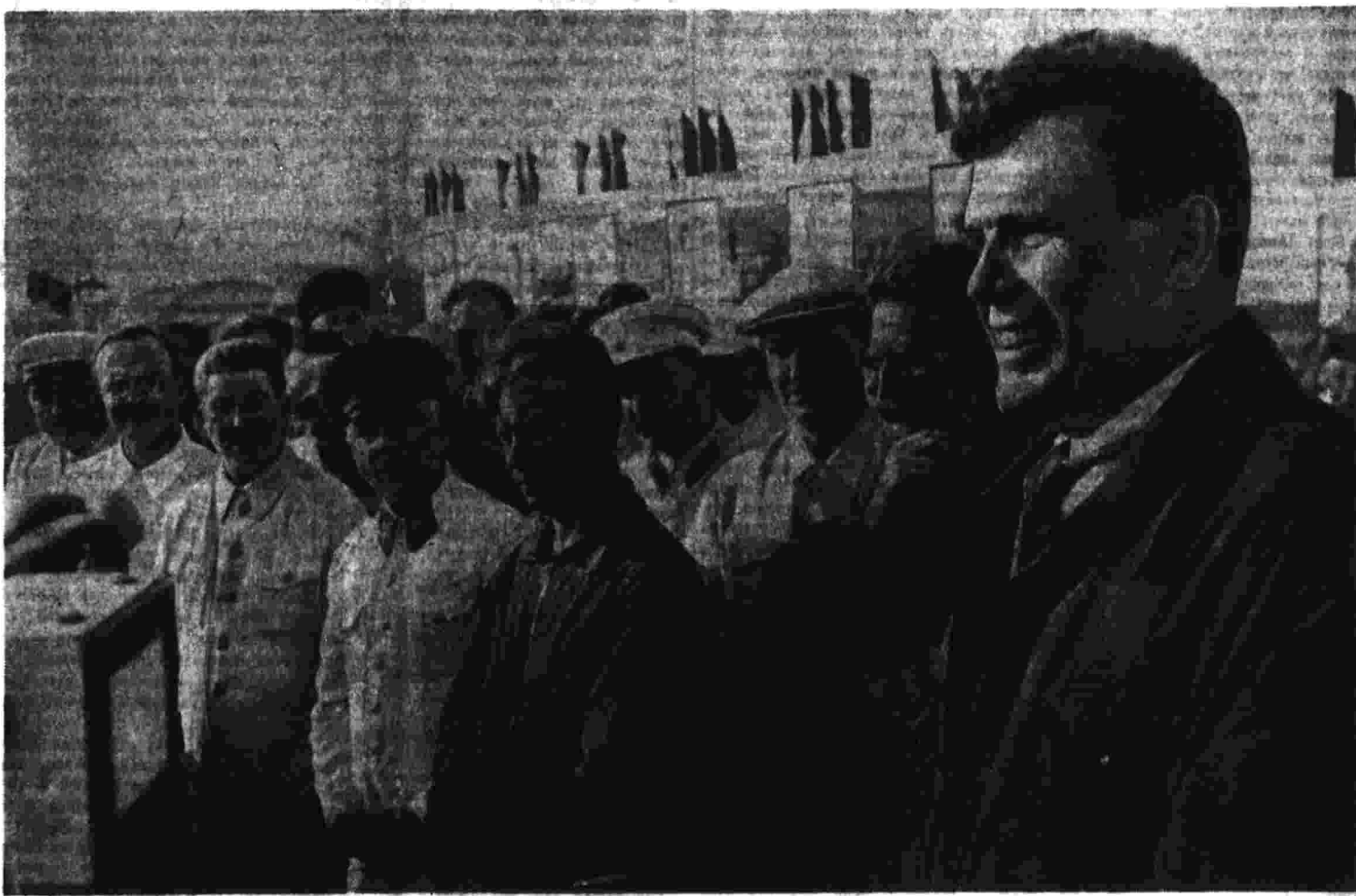
ЦЕНА 10 КОП.

Вчера возвратилась в Москву экспедиция на Северный полюс, блестяще выполнившая сталинское задание.

На Центральном аэродроме имени Фрунзе героев-летчиков и мужественных полярников встретили товарищ Сталин, руководители партии и правительства, стахановцы, деятели науки и техники.

С гордостью страна поздравляет отважных завоевателей Северного полюса.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ ГЕРОЯМ!



На Центральном аэродроме имени Фрунзе 25 июня. Товарищ Сталин целует начальника Северной экспедиции тов. О. Ю. Шмидта. На трибуне стоят слева направо: товарищи Димитров, Молотов, Сталин, Ворошилов, Молоков, Каганович, Чубарь и Шмидт. Выступает Герой Советского Союза тов. Водопьянов.

Фото М. Калинин.

СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО БЛЕСТЯЩЕ!

Вчера Москва встречала отважных завоевателей Северного полюса. Руководители партии и правительства во главе с товарищами Сталиным и Молотовым, командиры Красной Армии и красноармейцы, рабочие, работники, деятели науки и техники, служащие и учащиеся пришли на аэродром приветствовать славных участников полярной экспедиции и лично поздравить их с блестящей победой. Трудно передать теплоту и сердечность этой встречи. Она была волнующей демонстрацией единства нашего народа и его сплоченности вокруг партии Ленина — Сталина и советского правительства. Эта встреча лучше всего показала, какие чувства владеют нашими людьми, какую глубокую любовь питают трудящиеся к своей родине и ее героям.

Четыре воздушных корабля и их славные экипажи вернулись в Москву. Руководители экспедиции товарищи Отто Юльевич Шмидт и Михаил Васильевич Водопьянов рапортовали партии и правительству о выполнении сталинского задания. Северный полюс завоеван! На самой северной точке земного шара гордо реет красное знамя Советов!

Большевики уверяли победой то дело, за которое десятилетиями боролись выдающиеся ученые и исследователи всего мира. Только прогрессу государства, только стране победившего социализма оказалось под силу решение этой задачи. К полюсу стремились не одиночки-индивидуалы, лишены цели и воли, а сплоченная, организованная, вооруженная передовой техникой, получившая все необходимое для завоевания и освоения ледяных пространств. Самый факт победы полярной экспедиции лучше всего говорит о масштабах научно-исследовательской работы в Советском Союзе. Воздушная аска достигла полюса, опустилась там, высадилась зимовщиков, оборудовала дрейфующую научную станцию, поднялась и вернулась в Москву. Ни одной жертвы, ни одной поломки — вот ставил большевистской работы отважных полярных летчиков и их руководителей.

На каждом шагу экспедицию подстерегали опасности. Такое предприятие, как завоевание полюса, не дается без риска, это дело новое и исключительно ответственное. История арктических исследований пестрит сообщениями о различных рода авариях, катастрофах и жертвах. И если советским полярникам удалось так блестяще завершить свою экспедицию, то это не потому, что их полету сопутствовала какая-то слепая удача, а исключительно потому, что в основе всей работы лежала сталинская система организации, было рассчитано каждое движение, завоевание полюса было организовано, как государственное мероприятие.

Завоевание Северного полюса, говоря словами тов. Чубаря, представляет собой участие экспедиции от имени ЦК партии и правительства, — это участие не одной, а многих крепостей. Полярная экспедиция на Северный полюс, как и полет Чакалова, Байдукова и Белякова, наиболее полно отразила мощь нашей родины, победы нашей авиационной промышленности, силу и решимость советских людей. Организованность страны, планомерность, умение людей — вот что лежит в основе наших успехов, вот что обеспечило завоевание Северного полюса.

Цветами, радостными приветствиями, веселыми песнями встретила Москва полярных героев. Улицы были загромождены народом,

день встречи стал народным праздником. Источники этого ликования неисчислимы. Любовь к родине, горячая и беспримесная, любовь к своей партии, к своему правительству, к своей Красной Армии, к своему вождю Сталину — вот что движет советских людей, вот что слагивает их в огромный и могучий коллектив и делает этот коллектив непобедимым. В небольшом отряде советских людей страна видит самое себя, видит те черты характера, которые воспитывают в нашем народе товарищ Сталин и большевистская партия. Имена Героев Советского Союза, имена лучших командиров и красноармейцев, стахановцев и знатных колхозников популярны в нашей стране огромной популярностью и любовью, потому что люди видят живой пример работы и борьбы, наиболее полное сочетание качеств, присущих советскому народу. Ясность цели, настойчивость в достижении этой цели, твердость характера, ломающая все и всякие препятствия, — вот чем сильны советские люди, вот залог новых, еще более славных побед.

Советские люди сильны поддержкой своего государства, партии, поддержкой товарища Сталина. Лучшим примером тому является человеческая эпопея, когда на спасение мореплавателей были брошены все силы страны, и человеческие были вынуждены из ледяного плена. Успех экспедиции на Северный полюс, успех полета Чакалова, Байдукова и Белякова обогатили творческой уверенностью летчиков и участников экспедиции в том, что они не останутся одинокими и в случае нужды к ним придет на помощь наше государство всеми своими силами и средствами. «У меня за спиной сила, мощь! — говорил вчера на митинге тов. Водопьянов, — товарищ Сталин не бросит человека!». Как забойный отец, товарищ Сталин воспитывает советских летчиков, вдохновляет их на подвиги, бережет их жизни, радуется их победам.

В радостные минуты встречи трудящиеся Москвы и всей нашей родины с большой теплотой вспоминают и плечу также свои приветствия героическим зимовщикам на Северном полюсе, товарищам Папанину, Кренкелю, Ширшову и Федорову, шлюет горячий привет летчику Мазуруку и его экипажу, оставшимся на острове Рудольфа.

Завоевание полюса показало, на что способен народ-победитель, какие чудеса могут делать люди, беспредельно преданные нашей великой родине, делу партии и советской власти. Во имя счастья и процветания нашей родины советский народ еще решительней и бесстрашней будет бороться с врагами, под какой бы маской они ни скрывались. Советская разведка будет наносить врагу удар за ударом до тех пор, пока не будут уничтожены и не чисто сметены все вражеские гнезда. Мы будем ковать мощь нашей науки, будем покорять стихию. Наш мирный труд служит великим целям коммунизма. Но если враги попытаются сорвать наше мирное строительство, то за штурвалы советских воздушных кораблей сядут тысячи Чакаловых, Водопьяновых, Молоковых, вся страна, как один, поднимется на борьбу с врагом и уничтожит его.

Великое историческое дело покорения Арктики, завоевания Северного полюса совершено руками большевиков, советского народа. То, к чему стремились лучшие умы человечества, осуществили большевики. Еще одно доказательство, что является подлинным носителем культуры и прогресса! Честь и слава большевистской партии и ее отважному отряду, блестяще выполнившему сталинское задание!

Прием в Кремле победителей Северного полюса

Вчера в Георгиевском зале Большого Кремлевского Дворца состоялся прием участников экспедиции на Северный полюс, устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и Правительством Союза ССР. В огромном зале собрались рабочие и работники авиационной промышленности, строители и сборщики моторов и самолетов, участвовавшие в экспедиции, родные и друзья победителей Северного полюса, работники Главсевморпути, члены президиума Академии Наук, члены ЦК ВКП(б) и правительства. Присутствовали также маршал Советского Союза тт. Егоров и Бухарин, секретарь МК ВКП(б) тов. Хрущев, заместитель начальника Главсевморпути тт. Янсон и Вергильев, руководители военной и гражданской авиации, крупнейшие конструкторы, директора заводов, Герои Советского Союза тт. Лапидевский, Дорони, Селенев и другие.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича, членов ЦК и правительства было встречено бурной овацией и восторженными криками «ура», «да здравствует вождь народов товарищ Сталин!».

За столом президиума — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Янсон, Чубарь, Косиор, Яковлев, Эйхс, Емцов, Постышев, Шмидт, Водопьянов, Молоков, Алексеев, Головин, Янсон.

Во время приема-ужина народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. Ворошилов произнес тосты за руководителей экспедиции О. Ю. Шмидта, за командиров воздушных кораблей, штурманов, бортильщиков и всех участников блестящей полярной операции.

Теплые слова тов. Ворошилова были обращены к четырем полярникам, оставшимся в районе полюса на дрейфующей льдине выполнять задание партии и правительства:

О награждении т.т. Заковского Л. М., Шапиро-Дайковского Н. Е., Коркина П. А., Карамышова П. В. и других.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет: За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий Правительства наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Заковского Леонида Михайловича.
2. Шапиро-Дайковского Натана Ефимовича.
3. Коркина Петра Андреевича.
4. Карамышова Петра Васильевича.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. Райков Леонид Федорович.
2. Болотин Владимир Георгиевич.
3. Митрофан Марии Исидоровича.
4. Альтшуллер Александра Константиновича.
5. Штисель Николай Иванович.
6. Голубев Иван Васильевич.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР

И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль. 25 июня 1937 г.

МИТИНГ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ АЭРОДРОМЕ

Митинг открывает зам. начальника Главного управления Северного морского пути тов. Янсон:

— Товарищи, по поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совнаркома СССР открываю митинг, посвященный

РЕЧЬ тов. В. Я. ЧУБАРА

Товарищи! По поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совета Народных Комиссаров Союза ССР передаю отважным завоевателям Северного полюса, командирам и рядовым работникам экспедиции, большевистский привет. (Аплодисменты).

Наши славные полярники тт. Шмидт, Водопьянов, Молоков, Мазурук, Алексеев и их помощники, все работники, участвовавшие в экспедиции на Северный полюс, еще раз показали миру, на что способен великий советский народ, на что способен великий советский народ, на что способен великий советский народ. (Аплодисменты).

Наша славная полярная экспедиция, возглавляемая товарищем Шмидтом, выполнила самое трудное задание партии и правительства по организации на Северном полюсе научной полярной станции. Они оставили там группу советских людей, отдавших себя разработке сложнейших научных вопросов, которыми интересуется весь мир и к разрешению которых делались попытки во многих странах. Только советские полярники, только советские герои оказались достаточно сильными и организованными, чтобы совершить труднейший перелет на Северный полюс и организовать там полярную научную станцию. Благодаря этой блестящей победе наши полярники оказались в деле изучения неразгаданных тайн природы перед всем человечеством, так же как и перед всем советским народом. (Аплодисменты).

Самое замечательное, товарищи, то, что Северный полюс завоеван без всяких потерь людьми и при полной сохранности материальной части. Значение этого факта трудно переоценить, ибо мы знаем, сколько катастроф имело место при попытках исследовать этот район на капиталистических странах добротой на Северном полюсе. Ответственная задача, которую выполняли наши советские люди, была сопряжена с большими опасностями, и изумительная победа, о которой мы сравнительно недавно еще и мечтать не могли, является показателем той высшей техники и организованности, на которую способно только советское государство, только социалистическое общество.

Славная победа советских героев, как и успехи на всех других фронтах социалистического строительства, есть результат в первую очередь большевистской организации. Партия Ленина — Сталина воспитала героев-летчиков, способных решать труднейшие задачи. Вдохновителем и организатором героического полета, чье руководство принесло заслуженный успех, является наш вождь и учитель товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

На первой всесоюзной конференции работников социалистической промышленности в 1931 г. товарищ Сталин сказал, что нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять. (Аплодисменты). Сегодня мы можем сказать, что полет на Северный полюс и организация там полярной станции — это участие не одной, а многих крепостей в нашей борьбе за торжество социализма. (Аплодисменты).

встрече завоевателей Северного полюса, участников экспедиции под руководством Отто Юльевича Шмидта.

Слово от Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совнаркома СССР имеет товарищ Чубарь.

Наша славная полярная экспедиция, возглавляемая товарищем Шмидтом, выполнила самое трудное задание партии и правительства по организации на Северном полюсе научной полярной станции. Они оставили там группу советских людей, отдавших себя разработке сложнейших научных вопросов, которыми интересуется весь мир и к разрешению которых делались попытки во многих странах. Только советские полярники, только советские герои оказались достаточно сильными и организованными, чтобы совершить труднейший перелет на Северный полюс и организовать там полярную научную станцию. Благодаря этой блестящей победе наши полярники оказались в деле изучения неразгаданных тайн природы перед всем человечеством, так же как и перед всем советским народом. (Аплодисменты).

Наша славная полярная экспедиция, возглавляемая товарищем Шмидтом, выполнила самое трудное задание партии и правительства по организации на Северном полюсе научной полярной станции. Они оставили там группу советских людей, отдавших себя разработке сложнейших научных вопросов, которыми интересуется весь мир и к разрешению которых делались попытки во многих странах. Только советские полярники, только советские герои оказались достаточно сильными и организованными, чтобы совершить труднейший перелет на Северный полюс и организовать там полярную научную станцию. Благодаря этой блестящей победе наши полярники оказались в деле изучения неразгаданных тайн природы перед всем человечеством, так же как и перед всем советским народом. (Аплодисменты).

Самое замечательное, товарищи, то, что Северный полюс завоеван без всяких потерь людьми и при полной сохранности материальной части. Значение этого факта трудно переоценить, ибо мы знаем, сколько катастроф имело место при попытках исследовать этот район на капиталистических странах добротой на Северном полюсе. Ответственная задача, которую выполняли наши советские люди, была сопряжена с большими опасностями, и изумительная победа, о которой мы сравнительно недавно еще и мечтать не могли, является показателем той высшей техники и организованности, на которую способно только советское государство, только социалистическое общество.

Славная победа советских героев, как и успехи на всех других фронтах социалистического строительства, есть результат в первую очередь большевистской организации. Партия Ленина — Сталина воспитала героев-летчиков, способных решать труднейшие задачи. Вдохновителем и организатором героического полета, чье руководство принесло заслуженный успех, является наш вождь и учитель товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

На первой всесоюзной конференции работников социалистической промышленности в 1931 г. товарищ Сталин сказал, что нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять. (Аплодисменты). Сегодня мы можем сказать, что полет на Северный полюс и организация там полярной станции — это участие не одной, а многих крепостей в нашей борьбе за торжество социализма. (Аплодисменты).

Да здравствует организатор и вдохновитель побед на всех участках нашей борьбы за социализм, наш родной великий Сталин! Ура! (Крики «ура», аплодисменты).

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2 СТР.).

МИТИНГ НА ЦЕНТРАЛЬНОМ АЭРОДРОМЕ

(ОКОНЧАНИЕ)

РЕЧЬ тов. О. Ю. ШМИДТА

Товарищи, мы бесконечно счастливы рапортовать товарищу Сталину, Центральному Комитету нашей партии, советскому правительству и всей нашей великой социалистической стране, что сталинская арктическая экспедиция, мы на Северном полюсе выполнили свою задачу, вернувшись сегодня сюда живыми и на живых самолетах! (Аплодисменты, крики «ура»).

Северный полюс будет служить человечеству. Поставить на службу человечеству Северный полюс сумел только наш Советский Союз. (Аплодисменты).

Северный полюс, Центральная Арктика обеспечат сообщение с Америкой. Блестящее доказательство этому — научный полет товарища Чкалова.

Научная работа в Центральной Арктике обеспечит нам лучшее знание погоды, обеспечит лучшее знание ледовых условий для плавания Северным морским путем, не говоря уже о многочисленных, также очень важных теоретических исследованиях, которые давно тревожили умы лучших ученых, но не могли быть раньше решены. Оказалось, и это признают друзья наши и не могут скрыть недруги, что нетрудно побывать на полюсе, но поставить его на службу, освоить его и обставить с ним можно только после того, как силы человека освоены от угнетения, от эксплуатации. (Аплодисменты). Только после Великой пролетарской революции, только в условиях победоносного социалистического строительства эта победа над природой могла быть одержана. Этой победы нам бы не удалось одержать, если бы не был так могуч и силен Советский Союз, если бы не было у нас такой научной промышленности. Наши прекрасные машины сделаны так умно, так прочно, что их нельзя не уважать, даже Северный полюс должен был отнестись к ним с уважением! (Аплодисменты).

А люди Советской Страны! Конечно, мы подбирали людей друг к другу. Но мы все — 40 с лишним человек — слепок со многих тысяч сынов нашей родины. Мы — простые советские люди, преданные своей стране, верные ученики партии. В этом наше качество. Это партия воспитала в нас те черты, без которых силами природы не овладеть. Это она воспитала в нас ясное понимание цели, силу характера, уверенность в победе и преданность тем высоким идеям, которыми мы руководствовались, следуя указаниям партии. Если бы не эти черты, то и нас полюс не стал бы уважать. А полюс знал, кому покориться. Он вел нас, советских людей! (Аплодисменты).

РЕЧЬ Героя Советского Союза тов. М. В. ВОДОПЬЯНОВА

Товарищи, мы вернулись в нашу красную столицу, выполнив задание. Были на Северном полюсе. Сидели там, жили там. Спали в спальных мешках, но чувствовали себя так хорошо. Оторванности мы не чувствовали. Шутка сказать, как у нас были оборудованы машины: мы с Северного полюса по прямому радиотелефону разговаривали с Москвой.

Если бы не были так хорошо оборудованы самолеты, если бы не были так подготовлены люди, конечно, трудно было бы нам выполнить задание.

Меня спрашивали, когда я готовился к полету: «Как ты полетишь на полюс и как ты там будешь сидеть? А вдруг сломается машина — пешком-то далеко идти?» (Смех). Я говорю, что сяду. Если поломает, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека! (Крики «ура», бурные аплодисменты).

Прежде чем полететь на полюс, мы перечитали все книги об экспедициях на Север. Занятие не очень веселое, читаешь:

Могучая техника, большевистское воспитание и закалка, которые дала нам партия, ясность цели, планомерная многолетняя работа над освоением Арктики — все это воплощается в имени человека, который всех нас ведет от победы к победе, который детально начертил на много лет план работы в Арктике, послал нас туда и наполнил наши сердца горячей верой и огромным счастьем. Это — товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты, крики «ура»).

Может быть, не все знают, что товарищ Сталин, занятый огромной своей работой, уделял много внимания Северу, что по личной инициативе товарища Сталина было создано особое государственное учреждение — Север, давшие все необходимые материальные средства и люди для выполнения этой задачи. И руководил этим делом товарищ Сталин, непрерывно поощрял нас, когда надо, удерживая, когда мы излишне увлекались.

Это руководство, эту человеческую заботу, эту теплоту мы чувствовали ежедневно. Сталинское задание, сталинский стиль работы, которому мы старались подражать, — это были движущие силы на нашем пути. Не было дня, чтобы мы в своих беседах, возвращаясь мысленно к родине или думая о трудностях, которые нам предстояло победить, не вспоминали о товарище Сталине.

А когда радио донесло до нас весть об злодейских преступлениях, которые пытались совершить фашистские выродки против нашей страны, против нашей партии, против нашего вождя, — наши сердца вместе с трудностями всей страны закипали злобой, и мы, так же, как и весь советский народ, не пожалели бы ни крови, ни жизни для защиты своей социалистической родины.

Товарищи! Работа в Арктике еще не кончена. Заложена очень серьезная основа, но еще многое надо сделать. Мы знаем, что и в дальнейшей нашей работе мы будем чувствовать такую же поддержку нашей страны, такое же мудрое руководство нашего правительства, нашего Центрального Комитета партии. Мы все отдадимся будущей работе, чтобы извлечь всю необходимую пользу из того шага, который мы сделали. Мы доведем дело до конца. Полюс будет действительно давать все то, что может дать природа освобожденному человечеству. Тому порукой то, что мы работаем, работаем и будем работать под руководством товарища Сталина! (Бурные аплодисменты, возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин! Ура»).

там погиб человек, там пропал человек, там еще что-нибудь. Арктика проглотила не одну человеческую жизнь. Но наши жизни Арктика проглотила не поглотила, потому что она стала дисциплинированной, и уротители ее являются большевики. (Аплодисменты).

На таких самолетах, с такими людьми, с такими летчиками мы, товарищ Ворошилов, в любую минуту, если это потребует для обороны нашей родины, можем повернуть эти корабли с Северного полюса на запад или на восток. Мы, полные летчики, завернем вас, что готовы в любую минуту выполнить любое задание нашей партии и правительства. (Аплодисменты).

Да здравствует наша социалистическая родина!

Да здравствует наша великая, могучая партия и любимый вдохновитель всех наших побед товарищ Сталин! (Крики «ура», аплодисменты, возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!»).

Встреча в Москве

Они прилетели в ясный июньский день. Три с лишним месяца назад они улетали из Москвы. Это было в марте, на рассвете. Нале было тогда покрыто снегом. Тяжело нагруженные машины, пархали лыжами снег, оторвались от земли и взяли курс на полюс.

Там, на Северном полюсе, летчики высадили мужественную четверку экипажей, возмужавших в неизвестности, выжили, красное непобедимое знамя нашей родины. Они летали над неприступными льдами, рисковали своей жизнью, заведая для мира Северный полюс, расширяя границы человеческого познания.

«Хочешь ты знать, чего стоят люди в той стране и почему они туда отправлялись, несмотря на большую опасность для жизни?.. Знай же, — отвечает старшина скандинавская сага, — человек свойственно любопытство, но люди постоянно жаждут денег и добра и идут туда, где, по словам, можно иметь прибыль, несмотря на громадную большую опасность».

«Ваксин чужими и лишними кажутся эти слова нам, советским людям!»

Слова и снова, а вчера с какой-то особенной силой мы почувствовали благоприятную силу Великой Октябрьской революции, обогатившей образ человека, для которого нет большего счастья в жизни, чем счастье своего народа. Отважные летчики, они летели не для личной славы. Движущей силой всех их действий были — Сталин, родина, честность и верными силами которой они являлись.

«После тяжелых дневных трудов по устройству дрейфующей научной станции на Северном полюсе, по расчистке и подготовке аэродрома, участники героической экспедиции удалялись на ночь по палаткам в своих спальных мешках... Стихал шум, смолкало постепенно разговоры, — и в этот момент перед спом казались оставались только с самим собой — и навалилось со своей родиной».

Самолет встал перед ними, какой она ее оставила, и такая, какой она их встретила. Они выжили, как будто полет — широкое, уходящее в голубую даль, с низкими ангарами по краям, с такой строчкой зелени по горизонту, с огромными городами в осязном тумане. Это поле заволокло туманом.

Они выжили так, на Северном полюсе, эту землю в волнующих мечтах. Казалось далекий, сказочный тот момент, когда она снова откроется под крыльями самолетов. Проойдут они над ней широким кругом, еще не разбирая фигур внизу, видя только колоссальную большую человеческую массу. А потом вырастут из земли здания, трибуны... И встанут перед глазами родные, дорогие, любимые лица, но глаза будут искать прежде всего одного человека, — самого дорогого, самого близкого, имя так, на Северном полюсе, произносится с таким возмущением, с такой теплотой... Будет ли товарищ Сталин на встрече?

И вот этот момент пришел. Пришла именно так, какой он был в мечтах. Родная земля ждала встречи. На аэродроме собралась близкая, родная, дорогая, — и это не только жены, дети, это и рабочие ангаров, это и студенты Академии авиационного института, это и все москвичи, которым выпала великая честь — быть представителями всей страны на этой встрече. Родная семья собралась на аэродроме, родные люди на родной земле, и впервые всех — любимейших из людей, впереди всех — товарищ Сталин.

Встретил замечательных летчиков и участников героической экспедиции прибыли товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Коспир, Жданов, Езов, Хрущев, Дзигирев, Литвинов, Егоров, Буденный, и другие.

Товарищ Сталин приветствует родных и близких завоевателей полюса. Он входит в толпу ребятников и весело улыбался, пожимает им ручки.

Привет нашим дорогим друзьям

Мы счастливы узнать, что все вы — полным составом — возвратились в нашу родную Москву. С горячей благодарностью вспоминаем вашу смелую работу, вашу помощь, которые позволяют нам теперь вести нормальную работу на Северном полюсе.

Ветер доносит далекий гул моторов. Ровно в 5 часов на горизонте вырисовывается четверка мощных самолетов. Вот уже они плывут над полями, над трибунами. Широко распахнув крылья, медленно скользят машины, делая широкие круги.

Первым идет на посадку самолет Володькина. Летающий теперь спускается по земле. Все ниже и ниже опускается самолет, колеса его касаются земли, замедляясь, останавливается. Вторая машина идет на посадку, третья и, наконец, четвертая. Раскрываются люки, опускаются трапы, и один за другим участники экспедиции спускаются на землю. Отто Юльевич Шмидт стоит с обаяющей улыбкой. Ветер треплет его знаменитую бороду. Он улыбается, радуется большой человеческой радости.

— Ну, вот и Москва!

Да, родина, Москва, близкая сердцу каждого...

Легендарные, овеянные славой летчики поднимаются на трибуну. Им аплодируют товарищи Сталин, руководители партии и правительства. Их обнимают, целуют. Детишки узнают своих отцов, взбегая к ним на плечи, уводя их своими веселыми криками, своими звонкими голосами всеобщую радость.

Летчики, участники экспедиции взволнованы и потрясены трогательной встречей. Так просто и прекрасно может встретить только родина.

От имени ЦК партии и Совнаркома Союза ССР участников экспедиции приветствует тов. Чубарь.

Отвечает Отто Юльевич Шмидт. Ему не сразу удается начать свою речь. Ледового комиссара, человека большевистской воли, встречают овалей. С величайшей простотой говорит Шмидт о бесстрашных людях экспедиции, которые выполняли сталинское задание — завоевали Северный полюс.

— Мы живы, — улыбаясь, начался экспедиции, — и на живых самолетах прибыли к вам.

Да, полюс знал, кому покориться. Большевики, по словам Михаила Володькина, укротили Арктику. С какой силой и уверенностью звучат слова командира флагманского корабля, когда он вспоминает о товарищах, оставшихся жить на Северном полюсе. Слышит ли его Кренкель, слышит ли его Панин, Федоров, Ширшов?

Митинг окончен. Возгласы приветствия в честь партии, в честь товарища Сталина, в честь отважных летчиков прокатываются над летним полем. Участники экспедиции схватили вина, садятся в машины, убитые цветами.

Так начинается триумфальное шествие завоевателей полюса.

Машины движутся по Ленинградскому шоссе. Город стал праздничным, нарядным. Встреча экспедиции превратилась в прекрасный народный праздник. Москва вышла на площадь и улицы.

Вот вдали появились первые машины. Они проходили еще по площади Маяковского, а на Советской площади уже гремели овации. Москвичи узнавали знакомые и дорогие лица людей, за судьбой которых все мы следили в течение трех месяцев. Обветренные и загорелые, улыбающиеся и радостные охали летчики во главе со Шмидтом по городу. Вместе с поларниками ехали по улицам Москвы, встречаемые восторженными приветствиями, товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Жданов, Езов, Андреев, Микоян, Чубарь, Коспир, руководители партии и правительства.

Москвичи забрасывали автомобили цветами. На каждой площади героев встречали оркестры, гром оваций, веселые песни. Вереница автомобилей двигалась по улице Горького к Красной площади, к Кремлю.

О. Ю. ШМИДТУ, ВОДОПЬЯНОВУ, МОЛОКОВУ И ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Примите искренний привет, отражающий радость по поводу вашего возвращения из экспедиции на Северный полюс. Вы в интереснейшей мировой науке как истинные сыны социалистической родины, овладев советской техникой, приложили к ней большевистскую инициативность и выдержку, рискуя жизнью и реализовав целесообразность, сделали то, о чем мечтали лучшие умы не один век.

Полюс не просто завоеван, полюс — уже научная географическая область земного шара, которую можно использовать теперь для самых разнообразных целей.

Мы, как никто, можем оценить вашу

успехи, так как после нас мы уже с полной уверенностью связали Европу с Америкой по кратчайшему расстоянию. Будем же и в дальнейшем бороться рука об руку в борьбе за новые достижения по славу нашей великой родины, во славу нашего вождя народом товарища Сталина.

Еще раз поздравляем с победой и крепко поздравляем каждого из вас!

Чкалов, Байдуков, Беляков.

Присоединяюсь к приветиям наших героев.

Троцкий.

Сан-Франциско, 25 июня. (По телеграфу).

ОТВАЖНЫМ ЗАВОЕВАТЕЛЯМ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

От имени 22 миллионов членов профсоюз ВПСЦ приветствует отважных героев — отважных завоевателей Северного полюса, прекрасным сынам нашей великой социалистической родины.

Мы горячо поздравляем советских героев-летчиков, отважных исследователей Арктики, с новой грандиозной победой. Эта победа показывает всему миру, на что способен рабочий класс в стране социализма, где труд, наука и техника служат благородным целям покорения природы и создания счастливой жизни человека.

Эта победа приобретает особое значение сейчас, когда фашистская Германия и Италия превратили авиацию в оружие бес-

человечного убийства трудящихся Испании, когда фашистские самолеты разрушают мирные города, стартуют с лица земли достижения культуры испанского народа, борющегося за свое освобождение.

Ваша славная победа — это выражение могущества нашей прекрасной родины, руководимой великим вождем народов СССР товарищем Сталиным.

Ваш полет вдохновляет всех трудящихся на новые героические дела, на новые победы.

Да здравствует героин — завоеватель Арктики и Северного полюса, воспитанник партии Ленина — Сталина!

ПРЕЗИДИУМ ВЦИС.

МЫ ГОРДЫ ВАШЕЙ ПОБЕДОЙ

(Резолюция рабочих, инженерно-технических работников и служащих Московского завода)

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Московского завода горячо приветствует отважных покорителей Северного полюса, с честью и героизмом выполнивших задание правительства и партии.

Завоевание Северного полюса — это триумф советской авиации и могучей советской техники, созданной на наших советских заводах, нашими руками. В то время как авиация и техника в руках фашистов служат целим истребления мирного населения и порабощения человечества, в нашей социалистической стране авиация и техника служат мирным целям развития науки и культуры, служат делу покорения природы на благо всего человечества.

Мы горды победой отважных поларников, и вместе с нами гордятся их победой все передовое человечество.

Две победы советских людей, вдохнов-

ляющих великим Сталиным, — перелет на Северный полюс и перелет Москва — Северный полюс — соединили Штаты Америки, свидетельствуют о могуществе нашей великой родины.

Коллектив завода горячо приветствует решение правительства о выпуске авиа укреплении обороны СССР. Мы быстро реализуем его и тем самым еще сильнее укрепим нашу могучую Красную Армию.

Слава героям-поларникам, отважным покорителям Северного полюса, смелым и мужественным сталинским воинам, любимым сынам нашей могущественной прекрасной родины!

Слава великой, непобедимой партии Ленина — Сталина, воспитавшей таких героев!

Да здравствует вдохновитель и организатор всех наших великих побед наш родной и любимый Сталин!

ВАША ПОБЕДА — ТОРЖЕСТВО НАУКИ И РАЗУМА НАД СТИХИЕЙ

(Резолюция рабочих московской фабрики «Парижская Коммуна»)

Семиты рабочих, инженерно-технических работников и служащих фабрики «Парижская Коммуна» шлет большевистский привет отважным завоевателям Северного полюса, славным сынам страны Советов. Мы восхищаемся и гордимся тем, что вы совершили. Только большевистская партия, под руководством великого Сталина, могла воспитать такую замечательную плеяду героев советской страны.

Ваша победа есть торжество науки и разума над стихией. Ваша победа дала возможность Чкалову, Байдукову и Белякову совершить героический трансарктический рейс. Ваша победа и победа Чкалова — лучший ответ врагам народа и подлым шпионам.

Весь мир, все прогрессивное человечество видит нашу силу, нашу мощь. С каждым

днем мы будем повышать и крепить обороноспособность советской страны, силу и мощь Красной Армии.

Правительство по нашей просьбе выпускает заем укрепления обороны СССР. Мы будем счастливы дать взаимный государству свой вклад.

Товарищи летчики, товарищи поларники, приветствуя вас, мы желаем вам новых успехов в борьбе за освоение Арктики.

Да здравствует большевистская партия, воспитавшая героев нашей родины!

Да здравствует большевистская партия и организатор социалистических побед родной товарищ Сталин!

Слава вам, богатырям, сталинским питомцам!

НОВОЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВО МОЩИ СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ

(Из резолюции общего собрания курсантов, красноармейцев, командного и начальствующего состава Московского военного училища им. ВЦИК)

С величайшей радостью и гордостью отмечаем мы блестящую победу, одержанную сынами родины на Северном полюсе. Вдохновленные великим Сталиным, мужественные советские летчики и поларники впервые в истории человечества прочно завоевали полюс. Победа, одержанная экспедицией, была подкреплена тотчас победой Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших героический перелет через полюс из Москвы в Союзные Штаты Америки. Эти успехи — новое доказательство мощи советской техники и безграничной преданности советского народа делу социализма.

Под знаменем большевистской партии,

под руководством Сталина с каждым днем растет и крепнет мощь нашей страны, вместе с ней и боевая мощь Красной Армии. Сила Красной Армии — в ее замечательных людях — бойцах и командирах, дающая готовых во славу родины проявить мужество и героизм, готовых к защите родины от посягательства врагов. Мы горим тем, что среди участников экспедиции на Северный полюс было немало героев, громошных полковников и отважных в рядах Красной Армии.

Смелые летчики и поларники успешно выполняли сталинское задание. Слава и честь завоевателям полюса!

Для нашей страны нет неприступных крепостей

(Резолюция рабочих Киевского завода имени Петровского)

Киев, 25 июня. (Корр. «Правды»). На Киевском заводе имени Петровского как только раздалась весть о прилете в Москву славной эскадры завоевателей Северного полюса, состоялся в пехотные летучие митинги. В крупнейшей пехоте № 2 на митинге принята следующая резолюция:

«Гордо приветствуем славную героическую экспедицию, с триумфом возвращающуюся сегодня в Москву после завоевания всемирно исторической победы. Мы восхищены подвигом завоевателей Северного полюса, доказавших всему миру своей смелостью, отвагой и героизмом, что для нашей страны и ее героев нет непре-

ступных крепостей. Завоевание полюса экспедицией Шмидта, небывалый беспосредственный перелет сталинских соколов Чкалова, Байдукова и Белякова показали дивный лавоному миру, что единственная страна, обеспечивающая прогресс культуры и науки, — это страна социализма, руководимая большевистской партией — Сталина.

Искренне гордимся героями нашей родины — Шмидтом, Володькиным, Молоковым и другими. Горючо приветствуем и братски целуем их.

Да здравствует вдохновитель наших побед товарищ Сталин!

НАША СТРАНА НЕПОБЕДИМА

Героическая Северная экспедиция, возглавляемая замечательным большевиком — авиационником О. Ю. Шмидтом, вызвала во всем глубокое чувство гордости за успехи нашей страны.

Я рад приветствовать О. Ю. Шмидта и его славных товарищей с возвращением в Москву после исторического завоевания Северного полюса. Успехи экспедиции не случайны. Они обоснованы прекрасной подготовкой, наличием современной техники и тем, что ее участники — замечательные новые люди, воспитанные социалистической

родины и нашим почетом великим Сталиным.

В то же время успехи экспедиции, равно как и полет наших летчиков в Союзные Штаты Америки, показали всему миру, на что способны народы Советского Союза, и должны послужить серьезным предупреждением фашистским поджигателям войны. Страна героев, — в нашей стране каждый может стать героем, — непобедима. Горько тем, кто посягает посягнуть на нашу независимость!

Андрей А. Н. БАХ.



На Центральном аэродроме им. Фрунзе 25 июня. Товарищ Сталин поднимает на руки маленького Женю — сына штурмана Волкова.

Фото М. Калинин.

С ПОБЕДОЙ, МУЖЕСТВЕННЫЕ СЫНЫ НАШЕЙ ПРЕКРАСНОЙ РОДИНЫ!

Славным, бесстрашным защитникам Северного полюса

(Из резолюции рабочих Московского автозавода имени Сталина)

С радостью встречая и принимая вас в свои горячие объятия, мы, рабочие, инженеры, техники и служащие Московского автомобильного завода имени Сталина, вместе со всеми трудящимися красной столицы приветствуем вас — славных героев, бесстрашных защитников Северного полюса.

С большевистским упорством и деловитостью преодолевая все препятствия, по воле своей родной партии и своей счастливой страны вы разгадали тайну Северного полюса, преодолели его безмерную неприступность и воздвигли на нем красное знамя свободы страны социализма.

Страна наша не останавливается на достигнутом, — так учит нас партия, так учит нас товарищ Сталин. Не успели замолкнуть моторы экспедиции Шмидта, как над полюсом пролегла новая нить славы нашей родины легендарный «АНТ-25» под водительством Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова. Он пронес эту нить через необъятные ледяные просторы Арктики, через полюс неприступности, через вьюги, туманы и зной в далекую страну другого полушария земли — Соединенные Штаты Америки.

Победа наших героических авиаторов особенно дорога для всего человечества.

сейчас, когда фашистские летчики Германии и Италии покрывают себя черным позором, боями мирных жителей — женщин и детей республиканской Испании, проливая их невинную кровь во имя кровавого фашизма, навязывающего народам варварство средневековья.

Покорение Северного полюса, переход через него в Соединенные Штаты Америки — вот достойный ответ нашей могущественной державы всем врагам, мечтающим еще, наперекор истории, приостановить наше движение вперед — к коммунизму.

На прощанье наших заклятых врагов — фашистов и их наемников — тропических, азиатских, бухаринских шпионов, диверсантов и прочей палачи, мы ответим разгромом врагов, ответим еще большим укреплением обороноспособности нашей страны, ответим дружной подпиской на новый заем — Заем укрепления обороны СССР. Еще выше поднимем мужество, честь и славу нашей советской авиации.

Слава отважным покорителям Северного полюса!

Слава партии Ленина — Сталина, воспитавшей замечательное племя крылатых советских богатырей!

НЕСОКРУШИМА НАША РОДИНА

(Из резолюции рабочих Коломенского машиностроительного завода имени Кубышева)

19-тысячный коллектив рабочих, инженеров, техников и служащих Коломенского машиностроительного завода имени Кубышева шлет горячий привет героическим сынам социалистической родины, славным защитникам Северного полюса.

Мы гордимся вами, товарищи!

Ваш подвиг еще выше поднимает славу советской науки, славу советской родины. Гордые соколы нашей страны, славные советские летчики, не раз еще продемонстри-

руют перед лицом всего мира победу советской авиации и мужество бесстрашных сынов великой страны победившего социализма.

Пусть трепещут враги! Несокрушима наша родина, отечество трудящихся всего мира.

Да здравствуют смелые и сильные участники экспедиции на Северный полюс!

Да здравствует наш вождь, друг и учитель товарищ Сталин!

Страна Советов — это страна героев

(Приветственные письма рабочих ленинградских заводов «Красный треугольник» и Кировского завода)

ЛЕНИНГРАД, 25 июня. (Морр. «Правда»). Трудящиеся города Ленина горячо приветствуют отважных защитников Северного полюса — Шмидта, Водопьянова, Молокова, Алексеева и их героических спутников. На фабриках и заводах Ленинграда проходят митинги и собрания, посвященные обсуждению итогов Северной экспедиции.

30-тысячный коллектив завода «Красный треугольник» в своем приветственном письме пишет:

«Плавный пролетарский привет покорителям Северного полюса! С восхищением и гордостью следим мы за нашей героической экспедицией. Ни у кого из нас не было сомнения в успехе экспедиции.

Ваша победа — победа могучей советской техники и замечательной большевистской организации дела: победа людей, созданных советской страной, воспитанных партией Ленина — Сталина.

Трещите враги, готовящие нападение на нашу родину, коварно засылающие в нас своих гнусных шпионов и лазутчиков. Все ваши козни мы разоблачили, всю вашу подлую агентуру беспощадно уничтожили. В грозный час трудовой народ нашей восточной родины выдвигает тысячи и миллионы героев, которые нанесут уничтожающий удар всякому, кто вздумает поднять руку против Советского Союза. Мы горячо одобряем решение прави-

тельства о выпуске займа обороны СССР. Этот заем мы реализуем в кратчайший срок, чтобы сделать нашу страну еще более неприступной и сильной.

Слава нашим летчикам и морякам — покорителям Северного полюса! Да здравствует вождь народов, организатор и вдохновитель большевистских побед товарищ Сталин!

Рабочий коллектив другого ленинградского гиганта — Кировского завода — в своем приветственном письме заявляет:

«30-тысячный коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников Кировского завода с радостью и любовью шлет привет отважным ученым и летчикам и от всей души поздравляет их с выполнением беспрецедентного и исключительно смелого сталинского задания.

Ваша победа, дорогие друзья, это победа всего советского народа. Она свидетельствует о силе и могуществе нашего советского государства, о нашей несокрушимой обороноспособности.

Советский народ победит! В любую минуту он даст сокрушительный отпор всем врагам, которые попытаются нарушить светлую и радостную жизнь трудящихся Советского Союза.

Страна Советов — это страна героев, людей сталинской школы, готовых отдать свою жизнь за советскую родину, за коммунистическую партию, за любимого вождя товарища Сталина».



Встреча участников Северной экспедиции на Центральном аэродроме им. Фрунзе в Москве. На снимке — трудящиеся столицы приветствуют самолет, идущий на посадку.

Фото Н. Кузнецова.

С радостью встречаем вас

(Из резолюции рабочих, инженерно-технических работников и служащих вечерней и ночной смен машиностроительного завода «Борец», Москва)

Поздравляем сталинских питомцев, храбрых летчиков, ученых-полярников с возвращением в столицу. Ваша героическая экспедиция на Северный полюс была согрета любовью родины, нашей партии и отцовской заботой вождя народов товарища Сталина.

Осуществилось то, о чем десятилетиями мечтало человечество. Вы открыли заветную тайну, окружающую полюс.

Мы с великой радостью встречаем вас, героев полярного похода. В вас устремлены все мечты всего передового и прогрессивного человечества.

Слава великому вождю народов, нашему любимому Сталину!

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ ГЕРОЯМ!

Восторженно приветствуем в историческую экспедицию на Северный полюс. В радостный для всей социалистической страны день Академия наук СССР горячо поздравляет участников похода, отважных сынов нашей великой родины с замечательной победой.

Осуществилась великая мечта человечества!

Президент Академии наук СССР академик Б. Л. КОМАРОВ.

ДОРОГИЕ ГЕРОИ-ПОЛЯРНИКИ!

Слава вам, дорогие герои-полярники! С огромной радостью, самыми глубокими чувствами встречаем мы вас. Гордо держимся и доблестно для дальнейших таковых же научных побед.

Народная артистка СССР К. Г. ДЕРЖИНСКАЯ.

МЕЧТА ПЕРЕДОВОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ОСУЩЕСТВИЛАСЬ!

(Из резолюции собрания рабочих, инженеров, техников и служащих завода «Серп и молот», Москва)

Доблестные герои, сталинские питомцы, защитники Северного полюса, возвратившиеся в столицу, мы, 10-тысячный коллектив рабочих, работников инженерно-технических и служащих завода «Серп и молот», шлем пламенный привет!

Над полюсом реет сталинский стяг. Северный полюс, советское учение ведут работу, имеющую огромное значение для мировой науки. Ваша энергия, ваша преданность делу Ленина — Сталина позволили открыть кратчайший путь между СССР и Америкой.

«Вид, герои-богатыри, сумели одержать эту победу потому, что нас вдохновлял вождь человечества товарищ Сталин, потому, что все мы, вся наша страна, сделали за каждым шагом нашего продвижения к цели.

Экспедиция на Северный полюс и переход в Соединенные Штаты Америки — яркие доказательства великой мощи народов советской страны, возглавляемой славной партией Ленина — Сталина. Ваша победа — еще один удар по презренным фашистским шпионам, лазутчикам капитализма. Пусть знают враги, что герои советского народа неизмеримы, и если фашистские гады попытаются нависнуть над социалистической родиной, отвага наших сынов умножится во много раз, и фашизм будет раздавлен.

Мы горячо приветствуем решение правительства о выпуске займа укрепления обороны СССР.

Да здравствуют отважные покорители Северного полюса!

Да здравствует наш вождь и учитель товарищ Сталин — вдохновитель великих побед нашей родины!

Грандиозны завоевания Советского Союза

Еще в детстве, когда я изучал географию, мне говорили, что Северный полюс неприступен для изучения и неосвоен для человечества. Ледовые течения, падающие из материи, обрисовали просто: «это пустыня, это палестина».

До последнего времени Северный полюс оставался окутанным завесой неизвестности. Лишь свободному советскому народу удалось под силу покорить полюс, сказать то, о чем мечтало немало пытливых умов.

Победы Советского Союза, достигнутые под руководством коммунистической партии и вождя народов товарища Сталина,

открыли все передовое человечество.

Я присутствовал на аэродроме, когда прилетели участники героической экспедиции. Я видел, с какой любовью их встречали трудящиеся столицы во главе с руководящими партия и правительства.

Трудно передать все пережитое мною в эти минуты. Присутствовавшие при встрече глубоко почувствовали ту любовь к человеку, которой проникнута вся наша прекрасная действительность.

Всякое начинание, которое идет на благо трудящихся, неизменно встречает в нашей стране самую горячую поддержку.

Проф. Б. С. ВЕЙСБРОД.

Слава сталинским питомцам

(Из резолюции рабочих, инженерно-технических работников и служащих кондитерской фабрики «Рот Фронт», Москва)

Вся героическая колонна летчиков и исследователей во главе с ледовым комиссаром тов. О. Ю. Шмидтом летела на полюс, согрета любовью родины, вдохновленная глубокой отцовской заботой вождя товарища Сталина. Не прошло и месяца, как колонна бесстрашных сынов советского народа рапортовала о завоевании, за которыми следят все миры.

Страна Советов — страна прогресса и культуры. Советские люди прокладывают пути для всего человечества.

Проложен путь на Северный полюс, проложен путь через Северный полюс из Европы в Америку.

Слава храбрым сталинским питомцам, защитникам Северного полюса!

Слава нашей могущественной социалистической родине!

Слава родной большевистской партии и ее вождю товарищу Сталину, воспитавшему могучее племя советских богатырей!

ПОБЕДА РАЗУМА НАД ПРИРОДОЙ

От всей души приветствую славных защитников Северного полюса — Олто Юльевича Шмидта, отважных летчиков и научных работников.

Невиданный в истории человечества, этот научный полет на полюс доказал всему миру, как сильна советская наука, в союзе с замечательной авангардной работавшая на благо всего прогрессивного и передового человечества.

Перелет на полюс — это победа разума над природой. Трудно переписать эту величайшую победу О. Ю. Шмидта, его героических друзей и товарищей.

Академик А. А. БОРИСИН.

Л. БРОНТМАН

КОМАНДИРЫ КОРАБЛЕЙ

Когда корабли нашей экспедиции готовились к старту на полюс, встал вопрос: смогут ли и без того перегруженные самолеты поднять весь многообразный и тяжелый груз полярной экспедиции?

Борьба шла за каждый килограмм. Механики обдумали с самолетов все, без чего машины могли отправиться в рейс, сократили до минимума навигационный запас горючего и неприспособленный фонд авиационных продуктов, но корабли все же весили не меньше 24,5 тонн, далеко оставаясь позади допустимых норм.

Как известно, научное мастерство летчиков опиралось на все нормы и трудности. Ни одного килограмма лишнего груза не было принесено в жертву. Больше того, вместо намеченных на 10,5 тонн действующая станция получила 19,5 тонн.

Еще в Москве, на Центральном аэродроме, друзья, прощаясь с бортистами Басеевым, говорили ему с легкой завистью: — Сталивец ты, Флегонт. Есть посадочные поля или нет на Северном полюсе, но твой командир, если дозволит, обязательно сядет.

И когда Водопьянов улетел с острова Рудольфа к полюсу, мы знали, что только сверхестественные трудности заставят его от храброго и блестящего летчика вернуться обратно. Смельство Водопьянова пошла в поговорку. Кто-то даже пустил крылатую фразу о безумно смелом, но неосторожном летчике. Это чепуха! Водопьянов — очень храбрый, отважный и мужественный человек, но на редкость рассудительный.

Старт самолетов с острова Рудольфа на материк был без преувеличения самым трудным за все время полета. Снег был липкий и тяжелый. Взлетать нужно было под гор, когда летчики пробирались на лыжах, то не видели ничего, — туман поглотил пространство. Но неспасала специальная аппаратура. Не успевала специальная аппаратура. Не успевала специальная аппаратура. Не успевала специальная аппаратура.

лет Молокова, Василий Сергеевич мрачно посмотрел на белую пелену, растопившуюся перед его глазами, и молча сел на свое место. Механики запустили моторы. Мы знали место. В эту минуту к самолету подошел Водопьянов.

— Вася, — сказал он чуть наклонившись и несколько смущенным тоном, — знаешь, я думаю, нужно подожать. Самолет улетит в такую погоду еще ничего, а когда смотришь на других — делается страшно. Подождем, Вася. А?

Молоков улыбнулся.

— Что же, подождем, Миша, — сказал он просто и спокойно. — Я тоже считаю, что лучше подождать.

Кто-то пробовал уверить, что Водопьянов все сходило легко из-за его удачи. Этих людей следовало бы присутствовать 11 апреля в Нарьян-Маре перед отлетом эскадры на Маточкин Шар. В воздухе удалось уйти одному Водопьянову. Сколько ни кружили остальные корабли, мокрый снег не отпустил лыжи самолета. Водопьянов кружил над аэродромом и размышлял — что делать. Конечно, можно плынуть на все и идти одному вперед. Командир отряда Михал Водопьянов счел это для себя невозможным. Он резко сбавил газ и пошел на посадку. Мы ахнули. Неужели он думает сесть на перегруженную машину, весящую 24,5 тонн, обратно на этот арктический аэродром? Сомнений не оставалось. Сделав широкий заход, самолет подошел к земле. Он мягко, осторожно коснулся лыжи на снежной поверхности. С беспощадным мастерством Водопьянов опустил на землю свою летательную машину. Ни одна деталь в самолете не пострадала.

Наконец-то Мазурук прилетел в лагерь. Два отряда перенесли приваивания и разожглись дружеские объятия, как Олто Юльевич Шмидт пригласил командиров кораблей в свою палатку на ледовое совещание. Было 3 часа утра. Шмидт заявил: бензину мало. Есть предложение послать две машины на 85-й параллель. Бензин им потом доставят. Наступила молчание. Его прервал Алексеев.

— Олто Юльевич, я сочу за удовольствие и за пользу сесть на 85-й параллель. Самолет и экипаж, будьте покойны, останутся в сохранности.

Кивком головы Мазурук присоединился к заявлению Алексеева. Командиры разошлись спать. В палатке начальника экспедиции остался Молоков.

— Олто Юльевич, — сказал он, — Мазурук устал и его экипаж утомлен. Я прошу вашего разрешения заменить Мазурука и сесть вместо него, пусть Нала Павлович летит на Рудольф.

Шмидт посмотрел на Молокова ласково и любяще.

— Нет, Василий Сергеевич, ваша машина нужна на Рудольфе. Она повезет эти самолеты бензин.

Молоков выдохнул и вышел из палатки. Это были одни из тех, характеризующих изумительные человеческие качества Василия Сергеевича Молокова. Он всегда брал на себя самое трудное дело, безотказно и охотно выполнял любые поручения командования, проявлял величайшую чуткость по отношению к товарищам. Мягкий, сердечный, душевный в общении, Василий Сергеевич становился суровым и требовательным на работе, когда нужен был доверенный голос командира-большевика. Как-то мы сказали ему:

— Василий Сергеевич, ты саником не являешься.

Он рассмеялся и ответил: — Нет, это не так. Чужаки, — сказал он, — без этой личности с людьми нельзя работать.

Мы его видели редко — на лыжных прогулках, у ящиков с продовольствием, на всех бесчисленных аэродромах по погудке и разгрузке самолетов, за книгой, с научниками, за веселой беседой. Возвращаясь с полюса, он прежде всего поинтересовался, что делается в его родном селе. Он посылал колхозников села Молоково товарищескую радиотрансляцию, в которой просил не оставлять высокого знамени Московской области — убрать хлеб осторожно и без всяких потерь. И когда обилие собранные колхозники Горького прислали ему ответ, что они

будут работать так же четко, как работали участники экспедиции, Василий Сергеевич был неподдельно и явно радостен.

Анатолий Дмитриевич Алексеев сказал вышесказанную фразу на совещании в палатке Шмидта без всякой расхолаживания. Зная тяжелое положение товарищей, он просто и искренне предложил сесть на 85-й параллель, так как считал, что флагману садиться нельзя. У Молокова бензина осталось мало, потому что он летал на поиски Мазурука. А посему Алексеев избрал себя.

Он действительно пролетел посадку блестяще, показал образец летного искусства, спокойствия и выдержки. С таким же мастерством Алексеев сделал посадку на аэродроме. Селение перед ним самолеты заняли почти всю ширину узкой снежной дорожки. Малейшее неточное движение, и Алексеев «выпал» бы в одну из стоящих машин, но он с математической точностью провел свой самолет, и крыло его машины прощало от края Молоковской на расстоянии всего каких-нибудь полметра.

— Что же тут удивительного? — недоумевал после Алексеев. — Нам, летчикам, деньги платят не за полеты, а за взлеты и посадки, — в них все дело на Севере. Мы привыкли садиться в любом месте, лишь бы был выложен посадочный знак, в стель из аэродрома или нет — это нас вроде как не касается.

Его экипаж состоял из людей, давно и надежно с ним сработавшихся, отличных по своим качествам командира, дополняющих его. Когда на Маточкин Шаре ураганным ветром сдуло на Алексеевской машине руль поворота, механики вместе с командиром проехали, не выходя из мастерской, три суток, поправляя эту пятиметровую машину.

— Моей, — сказал Алексеев своему старшему механику Сугробову, — Костя, не думаю, ли ты, что руль будет безотказно работать в воздухе даже в том случае, если оставить закрывающую его дефибрилятор.

Анатолий Дмитриевич, — укоризненно сказал Сугробов. — Побойся бога, ты сам всегда стоишь за красоту. Как же мы можем поставить руль, если чайки будут от него шаркаться в сторону. Нет уж, давайте все сделать по-высшему.

Нала Мазурук попал в Архангельск впервые. Он много летал на труднейших

дальневосточных линиях, заслуженно пользовался репутацией лучшего летчика гражданской авиации отдаленного края. Товарищи по экспедиции сразу достойно оценили его виртуозную технику, четкость и как летчик говорит, отработанность всех движений.

На Рудольфе с ним случилось несчастье. Скатываясь с горы на лыжах, он растерял связку ножи. Семь дней Мазурук не вставал, лежал в постели, но когда самолеты готовились к вылету на Северный полюс, командир корабля «Н-169» встал и занял свое место в пилотской кабине. Мучительная боль часто мучала его пилотировать самолет. Он перемог боль и лишь взглядом просил второго пилота Матвея Козлова помочь ему.

Отличительной чертой Мазурука является высокая дисциплинированность. Экспедиция готовилась к отлету на материк. Шмидт вызвал Мазурука и сказал:

— Нала Павлович, нужно оставить одну машину на Рудольфе, чтобы в любую минуту вылететь, если потребуется, на помощь Панамину. Можете ли вы остаться здесь?

Мазурук ответил: — Я — солдат, Олто Юльевич, если нужно для дела, остаюсь. И он остался.

На долю Павла Головина в экспедиции выпала тяжелая, но благородная роль — выполнять внешнюю работу — развешивать пометы для кораблей. Но положение дела заставляло использовать Головина и для других заданий. Его послали отыскивать севинг где-то в проливе архипелага самолет Спирина, славивший вынужденную посадку около 83-й параллели самолет Крузе, возить бензин на самолет Алексеева. Головин безотказно садился в кабину своего открытого самолета, давал газ и уходил в воздух. Он никогда не жаловался и всегда охотно выполнял любое поручение.

Лично однажды Павел Головин нарушил указание командования. Это было во время его дальней глубокой разведки погоды к северу. Дойдя до 88-й параллели, Головин обнаружил, что здесь ясная погода сменяется сплошной облачностью. Решив разведать, как далеко она распространяется, Головин пошел над облаками дальше к северу. Через несколько минут он получил по радио приказ Шмидта.

— Наберите побольше высоты, осмотритесь и возвращайтесь обратно.

Павел Головин прочел радиоприказ и спросил механика Кекушева:

— Сколько у нас осталось бензина?

Тот ответил:

— Небольшое количество.

Тогда пилот заинтересовался у штурмана:

— Много ли до полюса?

Волков вычертил на бумаге: около часа. Головин пошел вперед. Его самолет был первой советской машиной, побывавшей в районе полюса.

На Рудольфе Головин заболел. Врач констатировал воспаление среднего уха. Боль была мучительная. Головин ходил весь обвязанный бинтами и компрессиями, с трудом передвигаясь от своей комнаты до кают-компания. Между тем эскадра собралась лететь на материк. Несмотря на угрозы товарищей, Головин сел в самолет и полетел. В Амдерме он совершил прекрасную посадку, но из самолета механики вывели его на руках.

Впервые попал в Арктику и заслуженный штурман, трижды орденоносный Иван Тимофеевич Спирин. Насупаивались о трудностях полетов на севере, о лишениях, невзгодах и причудливых неожиданностях, он первое время удивленно озирался в вопрос:

— Где же Арктика? В Холмогорях нас угощали синицей, в проливе Маточкина Шара пили свежим молоком, на острове поточили блинами и отличной мадерой. Где же суровая, неприступная Арктика?

Он вскоре после этого разговора Спирин улетел с Федоровым и Ивановым на провизию маяка. Он сел в 80 километрах от острова Рудольфа в проливе Бака. Сделав все наблюдения, а когда хотел лететь обратно, оказалось, что мотор остыл. Все попытки завести его были безуспешными. Три человека находились в ледяной пустыне без продуктов и без всякой теплой одежды. Только спустя двое суток им удалось завести мотор и прилететь обратно на остров. И тогда Спирин сказал:

— Да, Арктика существует. В этом я убедился совершенно точно.

Очень важным, многогранным летчик и штурман, он принес огромную пользу экспедиции и своим энциклопедическими летными знаниями, и своим прекрасным дисциплинированным умом, и нежной товарищеской заботливостью.

ПРЕНИЯ В АНГЛИЙСКОЙ ПАЛАТЕ ОБЩИН

НЕВИЛЬ ЧЕМБЕРЛЕН
О ВОЕННОЙ ОПАСНОСТИ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 25 июня. Сегодня в палате общин состоялось обсуждение вопросов внешней политики. Это были первые крупные внешне-политические прения после реорганизации кабинета. Палата общин заслушала также сегодня первое внешне-политическое выступление нового премьера Невилла Чемберлена.

Чемберлен начал с вопроса об Испании. Он заявил:

«Политика британского правительства всегда стремилась к сохранению мира в Европе посредством локализации войны, идущей в Испании. Для этого был создан Комитет по не вмешательству, на долю которого выпала исключительно трудная задача. Мы должны определенно выразить неудовольствие по поводу неудачи политики не вмешательства. Тем не менее до настоящего времени нам удалось достигнуть той цели, которая является основой нашей политики, и мы будем и дальше стремиться к ней и проводить эту политику.

Положение серьезно, но не безнадежно, ибо, хотя некоторые страны и правительства желают победы той или другой стороны в Испании, нет такой страны и правительства, которые хотели бы европейской войны.

Надо признать, что обязанности, которые возлагают на себя иностранные государства, пытаясь не допустить доставки оружия в Испанию, неизбежно должны были привести к конфликтам. Произошел инцидент с «Дейлэндом», затем с «Дейлпигом». Германия и Италия отказались участвовать в контроле. Мы сейчас должны сосредоточить наше внимание на достижении двух практических задач: 1) заполнить брешь, образовавшуюся в системе контроля, и 2) добиться отмены иностранных добровольцев из Испании.

Я как-то читал, что в результате усиленного тумана снегов в горах иногда неосторожный шаг или даже громкий возглас могут неожиданно вызвать обвал. Такими именно условиями, в которых мы живем сейчас, хотя снег уже, быть может, угрожающе подтаял, он еще не начал обваливаться. Я верю, что, соблюдая осторожность, терпение и выдержку, мы можем еще спасти мир в Европе.

Потому я обращаюсь к ответственным кругам в этой стране и к границей и к прессе с призывом соблюдать хладнокровие и тщательно взвешивать свои слова, понимая о последствиях, которые могут произойти в результате небрежных фраз.

Ораторы оппозиции, отвечая Чемберлену, указывали, что обстановка весьма серьезна и что поэтому недостаточно просто ограничиться призывом к хладнокровию.

«Мы нас признаете за хладнокровие», — заявил Ллойд-Джордж. — Но что значит хладнокровие? Самым хладнокровным существом является рыба. (Общий смех). Но это отнюдь не самое храброе существо. (Аплодисменты на скамьях оппозиции). Надо смотреть фактам в глаза. А факты таковы, что и Германия, и Италия грубо нарушили свои самими торжественно подписанные соглашения о не вмешательстве. Они ведут войну против Испании и поджигают войну во всей Европе. А что вы намерены делать? Неужели вы будете и дальше соблюдать свою политику «беспристрастия», которая дает все преимущество мятежникам и интервентам?»

Ораторы оппозиции требовали, чтобы правительство покончило с фарсом не вмешательства и чтобы испанскому правительству было возвращено его право закупать оружие и снаряжение для защиты своей страны от вторжения германской и итальянской армий.

После выступления ораторов оппозиции с ответом от имени правительства выступил Иден.

«Мы вовсе не считаем, — заявил Иден, — что Великобритания, располагая такими вооружениями и ресурсами, которые она имеет в настоящий момент, должна всегда отступать, жертвуя своими жизненными интересами. Но вместе с тем на правительство лежит большая ответственность. Оно поэтому должно взвешивать каждый свой шаг, чтобы не вызвать конфликта».

Иден далее развивал известную британскую аргументацию о том, что отказ от соглашения о не вмешательстве не пойдет на пользу испанскому правительству, так как оно нигде не сможет купить оружия, а если и сможет купить, то не будет в состоянии доставить его в Испанию.

Иден неоднократно подчеркивал, что нет оснований отказываться от существующей системы контроля, которая, при наличии доброй воли других стран, может успешно проводиться и дальше. Иден подчеркнул, что «британское правительство находится в тесном контакте с французским правительством и обсуждает с ним вопрос о дальнейшей политике».

«Насколько известно, — продолжал Иден, — германское и итальянское правительства склонны участвовать в работе Комитета по не вмешательству, но не будут принимать участия в морском контроле. В ближайшее время состоится заседание Комитета по не вмешательству. Мы выразим намерения обеих держав. Если только окажется, что они распылены и дальше сотрудничать с Комитетом, то будет сделано еще одно усилие, чтобы убедиться в том, может ли политика не вмешательства успешно проводиться дальше».

Касаясь инцидента с «Дейлпигом», Иден заявил, что правительство Великобритании сожалеет, что не удалось достигнуть соглашения между четырьмя державами. «Но, — продолжал он, — мы считаем невозможным и невыгодным присоединиться к действиям против испанского правительства до расследования того, что на самом деле случилось».

В речи Идена обращают на себя внимание четыре обстоятельства. Первое — это то, что британский министр иностранных дел и, видимо, правительство в целом отдают себе отчет в серьезности нынешней обстановки. Второе, — что они также отдают себе отчет в том, что политика не вмешательства зашла в тупик. Третье, — английское правительство, как это видно из подзаголовка Идена в своей речи, поддерживает тесный контакт с Францией. И, наконец, четвертое, в речи Идена, так же, как и в речи Чемберлена, не было сказано ни слова о визите Нейрата в Лондон. В оговоренных кругах из этого делают вывод, что в ближайшее время британское правительство не намерено возобновлять своего приглашения.

Речь Идена указывает также на то, что в ближайшее время, возможно, состоится его поездка в Париж или приезд французского министра иностранных дел Деллабоса в Лондон. Сейчас идут переговоры между Англией и Францией о том, чтобы обе страны взяли на себя контроль во всех зонах вокруг Испании. Переговоры эти начались по инициативе Франции. Английская дипломатия теперь концентрирует свои усилия в Берлине и Риме, чтобы выяснить, как там относятся к такому предложению.

Тем временем английское правительство принимает некоторые меры предосторожности. По сообщению дипломатического обозревателя «Дейли телеграф», вчера с участием Идена состоялось заседание Комитета военной обороны, которое обсуждало вопрос, «какие шаги надлежало бы принять в могущей возникнуть обстановке».

И. ЕРМАШЕВ.



Встреча участников Северной экспедиции на Центральном аэродроме им. Фрунзе в Москве. На снимке: в первом ряду (слева направо): тт. Родоминский, Догмаров и Ритсланд. Во втором ряду: тт. Шмандин, Крузе и Бронштейн. Фото М. Калашникова.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 25 июня

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

В сообщении испанского министерства обороны от 24 июня говорится, что мятежники и интервенты, воспользовавшись предательством некоторых лиц, продвинулись к промышленному району на левом берегу реки Нерхон и в настоящее время господствуют над этим районом.

В районе рудников идут ожесточенные бои.

После сильных боев на-за позиции Идубальса (к западу от Бильбао) республиканские войска выбили мятежников из этой позиции и снова овладели ею. Они также заняли позиции в районе дороги Арсага-Гордехула. По дороге в Салуте (к югу от Бильбао) республиканцы отражали атаки мятежников, поддерживаемых танками.

Сильная ружейная перестрелка происходит в районе Баркальдо и Португалете, где сосредоточены итальянские и германские интервенционистские части.

Авиация интервентов продолжает обстреливать безрезультатно уходящих из района боев на запад. В деревне Вальверде, в 33 км к западу от Бильбао, фашистскими самолетами убиты 37 человек, в большинстве женщины и дети.

На сантадерском участке — сильная ружейная и артиллерийская перестрелка. На астурийском участке республиканцы возвратили 24 июня пороховой склад мятежникам.

ПЕРЕГОВОРЫ О МОРСКОМ
КОНТРОЛЕ

ЛОНДОН, 25 июня. (ТАСС). По приглашению министра иностранных дел Идена американский, французский и датский послы и германский поверенный в делах посетили — в ожидании — английское министерство иностранных дел и вели с Иденом переговоры о прекращении, создавшегося в результате отказа Германии и Италии от участия в контроле испанского побережья. До беседы с этим дипломатом Иден присутствовал на заседании комитета военной обороны.

Как указывают английские правительственные источники, прежде всего, обратилось к Германии и Италии с предложением ясно указать, какие функции будут выполнять их военные суда в Средиземном море и не выйдут ли эти функции за рамки защиты торгового судоходства. На заявлений германской и итальянской печати вступают, что Берлин и Рим собираются контролировать движение пароходов в порты испанского побережья. По словам дипломатического обозревателя «Дейли телеграф», такие действия были бы завуалированной формой незаконной блокады. По словам обозревателя, вопрос о неправомерном использовании флагов пароходов, вопрос о прекращении перелетов самолетов в Испанию и о заполнении пробела в системе контроля, вызванного уходом Германии и Италии, будут предметом нового расследования.

НОВЫЕ
ПРОВОКАЦИИ
ИНТЕРВЕНТОВ

ЛОНДОН, 25 июня. (Соб. корр. «Правды»). Общественное мнение в Англии встревожено тайными передвижениями германской флота в Средиземном море. По сведениям берлинского корреспондента «Дейли телеграф», в Средиземном море сейчас находятся 2 германских броненосца, 4 легких крейсера, 9 эскадренных миноносцев, 4 подводных лодки и ряд вспомогательных кораблей. Этот отряд, а также военно-морские силы Италии имеют целью блокировать порты на средиземноморском побережье Испании. Другой германский военно-морской отряд направляется в Бискайский залив для операций против северного побережья, находящегося в руках испанского правительства.

Опасность этих приготовлений, как полагают в Лондоне, отнюдь не уменьшается от того, что Германия и Италия остались в Комитете по не вмешательству, ибо, как замечает римский корреспондент «Таймс», этот факт «рассматривается не больше, как дешевой жест».

И. ЕРМАШЕВ.

60 ИСПАНСКИХ ТРОИЧЕСТВ-ШПИОНОВ
ПРЕДАНЫ СУДУ

ВАЛЕНСИЯ, 25 июня. (ТАСС). Полиция закончила следствие по делу 60 арестованных троичеств, обвиняемых в шпионаже. Дело передано в суд.

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ ИДУТ
В АВАНГАРДЕ
МИРОВОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ

БЕЛЛИН, 24 июня. (ТАСС). Газета «Поселок энд Тиньшань таймс» в передовой статье сегодня пишет:

«Советские летчики идут в авангарде мировой цивилизации. Они больше, чем кто-либо, заслуживают того исключительного притока, который им оказывается во время их путешествия по Соединенным Штатам и где бы они ни появились. Они заслуживают преклонения как герои. Советские летчики показали практическую пользу воздушного пути. Сейчас задачей людей науки является разработка проблем и научных деталей для нормальной эксплуатации этого воздушного пути. Несомненно, советские ученые с новыми изобретениями выступят за разрешение этих задач. Достигая, которые у них уже имеются, герои, проявившие полетными исследованиями и летчиками, определяют вызовы воспитанию всего мира».

«Советские летчики, — заканчивает газета, — продолжая на одномоторном самолете путь через последнюю, наиболее неприступную крепость, природы, вызвали восхищение всего мира. Их пример последуют другие. Небу поларных районов суждено в недалеком будущем стать одним из величайших воздушных путей, когда станет теорией реально».

ПРИВЕТСТВИЕ СОВЕТСКИМ
ГЕРОЯМ-ПОЛЯРНИКАМ

ПРАГА, 25 июня. (ТАСС). Президиум СССР в Праге получило следующее письмо от собрания общества друзей СССР города Оломоуц (Моравия):

«700 участников собрания общества друзей СССР, состоявшегося 23 июня по случаю второй годовщины заключения договора о взаимной помощи между СССР и Чехословакией, приветствуют советских летчиков-героев первой полярной экспедиции — Шмидту, Водопьянову и другим, а также отважным летчикам Чкалову, Байдукову и Белякову, совершившим перелет из Москвы в США через Северный полюс».

РЕЗОЛЮЦИЯ ВТОРОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА
ПО ИСПАНСКОМУ ВОПРОСУ

ПАРИЖ, 25 июня. (ТАСС). В результате состоявшейся вчера совместной конференции Социалистического и Амстердамского интернационалов опубликовано следующее коммюнике:

«Второй и Амстердамский интернационалы собрались в Париже 24 июня под председательством председателя Амстердамского интернационала Сатрина и председателя Социалистического интернационала де Брукера. После рассмотрения положений в Испании и международного положения была единогласно принята следующая резолюция:

«Социалистический и Амстердамский интернационалы, собравшиеся в Париже 24 июня 1937 года, перед лицом крайне тяжелого международного положения, созданного в результате отказа Германии и Италии от участия в контроле, отказе, следовательно, об опасном намерении международного фашизма, атакующего Испанию, заявили о своем согласии принять безоговорочно следующие предложения, сделанные представителями социалистической партии Испании и Всеобщим рабочим союзом:

1) Потребовать восстановления свободы торговли с тем, чтобы испанское правительство, законность которого не подлежит сомнению, могло приобрести оружие, необходимое ему для защиты своей территории и своих прав.

2) Распространить ясные обязательства солидарности по отношению к республиканской Испании на всех членов и все соответствующие организации, принадлежавшие к обоим интернационалам. Оба интернационала должны считать в обязанности всем своим секциям энергично осуществлять эти директивы».

Заседание политбюро ЦК
компартии Франции

ПАРИЖ, 24 июня. (ТАСС). Сегодня утром под председательством генерального секретаря ЦК коммунистической партии Франции Мориса Тореза состоялось заседание политбюро ЦК партии. После заседания было опубликовано сообщение, в котором говорится:

Политбюро, рассмотрев политическую ситуацию, созданную «достойной сожаления отставкой правительства Леона Блюа, приняло к сведению заявления Шотана относительно проведения в жизнь программы народного фронта новым правительством, усилия которого в этом направлении будут лояльно поддерживаться коммунистами.

Коммунистическая партия, заявляющая о своей готовности принять участие в правительстве народного фронта, будет так же, как и в прошлом, бороться за осуществление программы и сохранение единства народного фронта борьбы за хлеб, свободу и мир».

Политбюро одобрило текст письма, адресованного административной комиссии правительства социалистической партии «в целях укрепления связи и единства действий между коммунистической и социалистической партиями».

Сокращение хлебных запасов
в фашистской Германии

БЕРЛИН, 25 июня. (Соб. корр. «Правды»). Германское статистическое управление отмечает на 1 июня значительное сокращение запасов зерна на складах и мельницах. В некоторых районах мельницы исчерпали свои запасы и перерабатывают небольшие контингенты зерна, выделяемые государством для текущего снабжения населения. Как сообщает «Дейче тейтунг», мельницы в округе Франкфурт-на-Майне к 20 июня еще не получили июньских норм зерна и работают с большими перебоями.

В связи с продовольственными трудностями в течение одного лишь марта этого года было ввезено из-за границы около 400 тысяч тонн пшеницы, ржи и кукурузы. В марте прошлого года Германия закупила за границей не более 90 тысяч тонн зерна.

Ввиду на урожай, несмотря на выпавшие в последние дни дожди, по официальным оценкам, ниже средних. К тому же площадь озимых посевов сократилась в этом году. Первый сенокос прошел плохо. Во многих районах Восточной Пруссии сбор трав на 40 проц. меньше обычного. Цены на сено значительно выросли.

А. ИЛИНОВ.

УМЕР ВИДНЫЙ
АМЕРИКАНСКИЙ
ИНЖЕНЕР ХЬО КУПЕР

НЬЮ-ЙОРК, 25 июня. (ТАСС). В Стэмфорде (штат Коннектикут) умер от артериосклероза в возрасте 72 лет видный американский инженер полковник Хью Купер. Печать помещает обширные некрологи, подчеркивая, что Купер был другом Советского Союза и принимал участие в строительстве Днепростроя.

Купер за участие в строительстве Днепростроя был награжден советским правительством орденом Трудового Красного Знамени.

КОНФИСКАЦИЯ СОВЕТСКИХ КНИГ
В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 24 июня. (ТАСС). По сообщению газет, окружной суд в Варшаве утвердил конфискации польскими властями 13 советских книг, в числе которых — собрание сочинений Маяковского.

ГРАНИЦА ТЕРПЕНИЯ

(Окончание)

к границе, зарыты пулями. Несколько пуль попали даже во французский пограничный знак, сбит с него ядло.

— И вы ничем не ответили?

— У нас не было приказа.

— Но нас стреляли из пулеметов через границу, и вы ничем на это не реагируете?

Офицер-пограничник грустно разводил руками.

— Поверьте, если бы нам дали возможность, мы показали бы, что можем охранять честь французской границы.

— А органы международного контроля?

— О, их это трогает меньше всего. Их задача — обеспечить не вмешательство. У нас нет вмешательства, — он улыбнулся, — они правы, когда говорят, что Францию тогда бы сама обеспечить себя от этого.

В Эдиде — главный перевалочный пункт между Францией и лагерем Франко. На пограничном мосту движение как на бульваре. В бужке должен быть контролер, голландский офицер. Должен быть, но его нет. Пограничники объясняют: он обещает.

— Он обещает с утра до поздней ночи. Вы видите его в ресторане около вокзала. До установления международного контроля мы не знали, насколько способно выплыть в день один голландец. Чем больше живешь, тем больше узнаешь интересных вещей.

На другом конце моста неподвижно стоит жандарм генерала Франко. Все те же черные лакированные королевские духи, те же лимонного цвета ремни. Вдоль моста выстраиваются, берут на караул. Через мост на нашу сторону катит пегольский автомобиль. Рослый мужчина развалился на заднем сиденье, синхронизмально машет рукой французской страже, не останавливаясь, уезжает по шоссе. Кто это? Майор Тронско, военный командант мятежного Нура.

— И часто он сюда приезжает?

— По несколько раз в день. Он пользуется правом беспрепятственного проезда туда и обратно. Ведь у него масса дел тут, во Франции.

На станции мы пробуем размыслить пред-

ставителя международного контроля. Это очень легко — все знают, где обещает голландец. Вот и он: сальфета улом обещана вокруг шен, чтобы не утасать, на столе — батарея бутылок. Мы пробуем вступить в разговор, но, увы, бравый представитель голландской армии не вступает в разговор. Он ушел, — хоть бы из-за стола сунуть встать...

Перепрыгивая заборы и онемея в знойной истоме. Старожилы дремлют с открытыми глазами на террасах провинциальных баров. Ослы и мулы медленно тапчут тяжелою поволокой. Рынок благоухает горами овощей, мяса, рыбы. Верно ли вообще, что на свете где-то есть война, голод, смерть?

Но на-днях эскадрилья итальянских самолетов прилетела сюда. Она бомбардировала пограничный французский городок Сербер, сорвав пять километров отсюда. Были разрушены дома, убиты и ранены люди, граждане Французской республики, убиты и ранены итальянскими, итальянскими военными летчиками.

Из Перпиньяна в Сербер приехал районный прокурор с помощником. Они обошли все разрушения, присутствовали на похоронах погибших от взрывов, беседовали с ранеными и с очевидцами. После этого перпиньянский прокурор начал следствие против «неизвестного», бомбардированного Сербер.

Итак, «неизвестный» обвиняется в борта военных самолетов тонны взрывчатых веществ на французские города. «Неизвестный» обидел пулеметным огнем французские пограничные знаки. «Неизвестный» толкнул британские торговые пароходы. «Неизвестный» вмешивается всей силой своего могущественного оружия во внутренние дела Испании, в борьбу ее народа с фашистскими мятежниками. Не слишком ли далеко зашел этот, уже великому ребенку знакомый, «неизвестный»? Не нарушили ли мы все границы терпения? Не слишком ли уже тесно стало в мире от его беззастенчивых, все более яростных и дерзких брогов и прижогов?

Франко-испанская граница. Июнь 1937 года.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОМОВ ОТДЫХА ДЛЯ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН И ЖЕНЩИН С ГРУДНЫМИ ДЕТЯМИ

Постановление президиума ВЦИС от 25 июня 1937 г.

Отмечая годовщину исторического закона ЦИК и Совнаркома СССР «О запрещении абортов и о материальной помощи роженицам», Президиум ВЦИС постановляет:

1. Организовать в 1937 году 15 домов отдыха для беременных женщин и женщин с грудными детьми:
1. В Ивановской области (для беременных женщин) — на 40 мест
2. В Татарской АССР (для беременных женщин) — » 30 »
3. В Свердловской области (для беременных женщин) — » 50 »
4. На Украине — ЦК союза рабочих угольной промышленности Донбасса — » 60 »
5. В Москве — расширить дом отдыха для беременных женщин с 40 до » 100 »
6. Организовать в Москве дом отдыха для женщин с грудными детьми — » 50 »
7. В Красногорске (Украина) — » 50 »
8. В Казахской ССР дом отдыха для женщин с грудными детьми — » 100 »
9. В Азово — Черноморском крае — Геленджик. Дом отдыха для женщин с грудными детьми — » 50 »
10. В Азово — Черноморском крае — Геленджик. Дом отдыха для женщин с грудными детьми — » 50 »
11. В домах отдыха ЦК союза рабочих ж. д. Центра дом отдыха для беременных женщин — » 100 »
12. Один дом отдыха для женщин с грудными детьми — в домах отдыха ЦК союза рабочих ж. д. Центра — » 30 »
13. В доме отдыха ЦК союза работников начальных и средних школ РСФСР — дом отдыха для беременных женщин — » 50 »
14. В Белоруссии — дом отдыха для беременных женщин — » 50 »
15. В Азербайджане — дом отдыха Мардакянны — дом отдыха для беременных женщин — » 50 »

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИИ

Г. МУНТЕРСА тов. ЛИТВИНОВУ

Поклоняя территории СССР, Министр Иностранных дел Латвии г. Мунтерс направил из Острова Нарком Иностранных дел тов. М. М. Литвинову следующую телеграмму:

«Я не могу покинуть территорию Советского Союза, не выразив Вам еще раз свою сердечную благодарность за оказанное мне внимание, исключительное гостеприимство и глубокое удовлетворение своей поездкой. Столь незабываемые дни, проведенные в Москве, Запорожье, Харькове и Ленинграде, являются для меня ценным дополнением к интересным часам, проведенным в беседах с Вами, о которых я уверен, что они послужат на пользу взаимного понимания и укрепления добрососедских отношений между Латвией и Советским Союзом Социалистических Республик».

КИНО

„Петр I“

По сценарию А. Толстого и В. Петрова. Режиссер — В. Петров. Производство киностудии «Ленфильм»

С неслезной рукой М. Н. Покровского о многих наших историках установилось такое предрассудочное отношение к личности Петра I. Вульгарно-социологические воззрения школы Покровского на историю, пожалуй, наиболее отчетливо выданы в обрисовке его роли Петра. В безжалостную схему социальных формаций, созданную М. Н. Покровским, попросту не укладывался Петр — великий политик и реформатор своего времени, личность яркая, колоритная, красочная.

В исторических работах Покровского и его последователей, где «все кошки серы», все исторические деятели равно не играют существенного значения, и Петр I выведен, как безразличное и безгласное «орудие» торгового капитала. Личность Петра как бы не участвовала в историческом процессе — она оскотелась и глубоко заперта у Покровского между цифрами торговой статистики начала XVIII века. Не раз звучит меж этих таблиц грозно-смешное требование «симметрической фигуры Петра заменить торговым капиталом» и столь же категорическое, сколь и неправильное утверждение, что, например, в промышленности «самодержавие Петра и здесь, как в других областях, создать ничего не сумело».

Известно, что ЦК нашей партии уже давно и неоднократно открывала порочность подобных взглядов на историю и осуждала взгляды школы Покровского, как

антимарксистские, антиленинские, по сути дела, ликвидаторские, антинаучные. Сейчас создаются новые учебники истории. Одной из неслучайных, но весьма благоприятных и интересных для наших историков задач является изучение петровской эпохи и личности Петра I.

Пока таких работ еще нет. Историком здесь предвосхитили киноматюргы. Фильм «Петр I», созданный по сценарию Алексея Толстого и В. Петрова, представляет редкое для искусства явление, когда оно идет вперед исторической науки.

Не дегенератив и безразличный гулаку, вышедший много раз из кабинета Петра, и не слепое «орудие» торгового капитала, как представлял Петр в писаниях вульгарно-социологических «историков», а подлинно великую личность той эпохи и самую эту эпоху заставляла показывать автор киносериала «Петр I». Осуществив такой замысел — дело неслучайное: Петр-реформатор жил и действовал в обстановке, чрезвычайно сложной и противоречивой: Петр-человек был наделен десятками неповторимых и внешне резко противоречивых черт. И все же уже сейчас, судя по законченной 1-й серии «Петра», можно сказать: замысел удался, авторам фильма удалось выдвинуть фигуру Петра исторически-правильную и художественно-цельную.

Историческая задача Петра была в том, чтобы ускорить перенесение западных наук на почву тогда еще варварской Руси.

Черты варварского состояния страны, черты поселян и изгоев этого варварства показаны в фильме блестяще. Такое собрание бояр, где сидят или «бродят устало дагу», их одежды, сужения, смертельная боязнь всяких новшеств, грязная между собой и драки «хуторных» и «высокоротных». Такой был типичный боярский дом Букиноса, где чудовищная косность и лень хозяев сочетается со столь же чудовищно-тяжелым, рабским трудом крепостных. Обилие монахов, кликуш, юродивых, нищих, калеки, — точно копией плетеными знаменами накрыта была страна. Эти черты деспотической Руси показаны в фильме замечательно.

Бойска Петра разбиты шедеврами под Нарвой. Петр с вернейшим своим человеком, Меншиковым, в карете уезжает с поля битвы, где он потерпел поражение, — так начинается фильм. Но решение не оставляет Петра ни на минуту. Он готов расковать шведского короля Карла «за науку». Он полон планов новых походов, новых битв, планов переустройства Руси. Когда фельдмаршал Шереметьев спокойно замечает, что «создают у нас хаос», и офицер штаба с готовностью репортерствует: «если надо все умирить! — Петр гневно замечает: — Дурак! Надо не умереть, а победить!»

Не умереть, а победить! Крупной победой войска Петра достигают в битве под Шлиссельбургом. Эта битва — одна из лучших сцен фильма, одна из наилучших батальных сцен в нашей киноматюргии. В ней участвовало фактически около 800 артистов и статистов, но режиссерским умением перед зрителем проходят как бы огромные массы войск — и пехота, и кавалерия, и артиллерия. Впечатление от этой сцены грандиозное.

Не умереть, а победить! И в фильме показано строительство Петербурга, огромная созидательная работа на берегах Невы.

Не умереть, а победить! И в фильме показаны сцены петровских ассамблей, где с весельем сочетались крупные сделки и с иностранными купцами, и с русскими — Демидовыми и прочими.

Энергия Петра кипучая, и кипучесть его натуры превосходно показывает артист Н. Симонов. Этот актер — находка для фильма. Он рисует нам Петра государственным гением и лихим танцором, вспыльчивым и расчетливым, гневным и радужным, прежде всего человеком в атаке и кующим якорь в мирной кузнице. Надо запомнить зритель созданные Симоновым образы Петра в боярской Думе, на ассамблее у Меншикова, в боях под Шлиссельбургом, во встречах с сыном Алексеем и будущей женой Екатериной. Симонову удалось удачно сочетать в фигуре Петра великого политика и полнокровного, жизнерадостного человека.

Рядом с Петром и повсюду с ним — Меншиков. Авторы фильма и артист Жаров, играющий Меншикова, видимо, задумали целью показать в этом образе таинственного выхода из низов народных, прежде всего немого Петра человека, первого до конца, готового отдать ему все, что имеет, и самую свою жизнь. Меншиков, по приказу Петра, ведет в бой улан, оборудует фабрики, набирает рекрутов, строит города, губернаторствует. Жаров хорошо знает наш киноритм и рад будет увидеть его в такой необычной для него роли, с которой он прекрасно справился.

Как бы прямой противоположностью Петру и Меншикову был сын Петра — царевич Алексей. Его избрано роковое борство своим оружием в борьбе с Петром. Образ Алексея хорошо выделен артистом Черкасовым, которого также знает наш киноритм по фильмам «Лети капитан Гранат» (Шагаль) и «Депутат Балтики» (Профессор Полежаев).

Алексей стал знаменем собрания сил

Баскские дети приехали в Москву

Под сводами вокзала раздаются авионетские голоса:

— Виза Русли!
— Виза Сталин!
— Салуд, каварадо!

Из окон вагонов выглядывают смуглые лица ребят. Сотни смуглых кулачков пошатываются вверх.

Когда специальный поезд, доставивший вчера утром на Ленинград в Москву баскских детей, остановился у перрона, из вагонов грянула «Интернационал» на испанском языке.

Напротив вагонов с юными гостями Советского Союза стоит другой поезд. В нем — московские школьники, отправляющиеся в лагерь. Они встречают зарубежных друзей приветственными возгласами.

Молодежь мальчишек передает советскому пионеру записку. На ней паровозная пятиконечная звезда с сердцем и молотом и на испанском языке написано: «Понимай об одном испанском пионере. Да здравствует советский народ! Да здравствует испанский народ!»

Вскоре состав с баскскими детьми отправляется в один из полумосковских санаториев. Маленькие пассажиры не отходят от окон. Они с наслаждением вдыхают чистый воздух полей и лугов, обмениваются впечатлениями, распевая песни своего родного народа.

В одном из вагонов группа девочек и мальчиков распевает «Песнь Астурии». В ее суровых и сильных словах звучит призыв к борьбе, клятвы мести за павших борцов:

«...Скоро настанет день, когда Астурия отомстит...»

Пионеры Арсенсон Рой и Кармен Урondo рассказывают нам об ужасах, которые они видели в дни бомбардировки

Вильябо. На глазах девочек рушились дома, уничтожались целые кварталы, умирали близкие, родные. Голоса Арсенсон и Кармен дрожат от ненависти к фашистам, истерзанности прекрасную страну.

— Это наши враги, — говорят пионеры, — это наши враги, это враги всего человечества.

Маленькая сестра Кармен Урondo — Луза — достает аккуратно спрятанные портреты Ленина и Сталина и крепко прижимает к своей груди.

— Ленин! Сталин! — восторженно говорят дети.

Из числа прибывших в Ленинград баскских детей вчера в Москву приехала первая партия — 435 человек в возрасте от 4 до 14 лет. В вагоны для них были приготовлены чистые постели, книги с картинками, которые читали сопровождавшие детей переводчицы. От Ленинграда до санатория с детьми ехали мадридские сестры и педагоги. Баскские дети окружены исключительным вниманием, заботой и любовью всего обслуживающего персонала.

Сегодня и завтра через Москву в южные санатории и дома отдыха пройдут еще два поезда с юными басками.

А. Поневежский.

ОДЕССА, 25 июня. (Морр. «Правда»). Часть баскских детей, прибывших в Ленинград, направляется на одесские курорты. Дети будут размещены в санатории имени Октябрьской революции на Хаджибеевском мысе.

Санаторий находится в 15 километрах от города, в прекрасном зеленом парке, у моря. Кругом зеленые поля, сады, виноградники.

Для баскских детей подготовлены два капитально отремонтированных здания.



Группа баскских детей, приехавших вчера из Испании в Москву.

Фото М. Калининского.

Праздник на родине Чкалова

ВАСИЛЕВО, 25 июня. (Морр. «Правда»). Вчера на родине Героя Советского Союза В. П. Чкалова, — в селе Василево, Горьковской области, состоялся большой праздник. Василевцы организовали его в честь своего знаменитого земляка. По главной улице села, посейней ния Чкалова, к местному аэродрому потекли колонны демонстрантов. Здесь был открыт митинг, на который собралось более 7 тысяч человек.

После выступления представителей районных организаций, стахановцев и колхозников слово взял мать Героя — Наталья Георгиевна Чкалова.

— Дорогие товарищи, — сказала она возволнованно, — спасибо вам за внимание ко мне, за любовь к моему сыну. Но самое большое спасибо надо выразить нашему правительству, нашему великому вождю и учителю товарищу Сталину за его теплую заботу о моем сыне, за то, что он доверил ему и остальным его славным товарищам такой трудный и почетный перелет. Я бесконечно рада, что Валерий оправдал доверие товарища Сталина.

После митинга были устроены соревнования колхозных рысаков, велосипедные гонки и т. п. На специально прилетевшем зенитном самолете Горьковского аэродрома в воздух поднялись лучшие стахановцы Василевского судоремонтного завода, ударники колхозных полей и другие знающие люди района.

Участники праздника послали в Союзные Штаты Америки своему земляку — командиру самолета «АНТ-25» В. П. Чкалову горячее приветствие.

НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ ТАТАРСКОЙ АССР

КАЗАНЬ, 25 июня. (Морр. «Правда»). Сегодня закончил свою работу чрезвычайный XI съезд советов Татарии.

Съезд принял новую Конституцию Татарской республики.

В ознаменование 17-летия республики и принятия новой Конституции состоялся митинг трудящихся Казани.

80 тысяч человек собрались на площади Свободы для того, чтобы продемонстрировать свою любовь и преданность великой партии Ленина — Сталина и вождю народов товарищу Сталину — творцу Конституции СССР.

На митинге единогласно было принято приветствие товарищу Сталину.

ПУТЕВОДИТЕЛИ ДЛЯ ЭКСКУРСИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

ЛЕНИНГРАД, 25 июня. (Морр. «Правда»). Центральный научно-исследовательский геологоразведочный институт (ЦНИГРИ) подготовил к печати серию путеводителей для экскурсий делегатов конгресса. Путеводители издаются на французском, английском и русском языках. К конгрессу выйдет 19 выпусков путеводителей.

Уже вышли из печати 6 выпусков путеводителей для экскурсий по Пермскому, Канкасовскому, Крымскому, Северному (Кавказу) маршрутам и в районе Курской магнитной аномалии.

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК МАСТЕРА-КОММУНИСТА

СВЕРДЛОВСКОЕ, 25 июня. (Морр. «Правда»). На днях на Шлиссельбургском металлургическом заводе во время отжига продукции в большой методической печи неожиданно вывалилась внутренняя стенка. Угроза была неизбежна и в этих случаях длительная остановка печи. Мастер отделения коммунист Кузнецов, рискуя жизнью, кинулся к печи. Он быстро отключил ее и ликвидировал аварию. Печь была на полном газу, температура у газовых окон была очень высокой.

Начальник цеха премировал самоотверженного мастера.

КОЛХОЗНИКИ ПОМОГЛИ ЗАДЕРЖАТЬ ШПИОНОВ

ПЕТРОВПОВСКОЕ, 25 июня. (Морр. «Правда»). Недалеко от глухой лесной заболоты, расположенной в 12 километрах от пограничной заставы, пограничники задержали шпионов. В заболоту в это время находились старший колхозник Егор Копылов и Матрена Семенова. Незаметно, войдя в заболоту, гурьба приказы подготовили им постели. Старик согласился и пошел за озером. Егор Копылов начал, не торопясь, носить сено, а Матрена Семенова, несмотря на свои 65 лет, пустилась бегом на заставу. Пока старик готовил постели и занимал непринятых гостей разговорами, Матрена Семенова поспела на заставу и рассказала обо всем пограничникам.

На рассвете неизвестные быстро покинули заболоту и скрылись в тумане. Но Егор Копылов выследил, куда они направлялись. Когда прискакали пограничники, Копылов повел бойцов по свежим следам. Все пятеро неизвестных задержаны. Они оказались шпионами одного иностранного государства.

В КУРСКЕ ВЫРУБАЮТ ПЛОДОВЫЙ САД

КУРСК, 25 июня. (Морр. «Правда»). Руководители Курского горсовета уже озабочены «спросами» на весь Союз: они вырубили 200 деревьев для того, чтобы построить на этом месте стадион. Лавры бывшего председателя Курского горсовета Клеймана не дают покоя нынешнему председателю горсовета Девятову. В прекрасном фруктовом саду по улице Юных пионеров вот уже в течение нескольких дней вырубает усманные плоды деревьев. Уже уничтожено 35 яблонь, груш, вишен и черешен. Подлежат вырубке еще 40 фруктовых деревьев. На месте сада будут строить родильный дом, гараж и другие сооружения.

Рабочие и служащие, живущие по улице Юных пионеров, с болью наблюдают разгром фруктового сада, но к их голосу горсовет не прислушивается.

Неужели в Курске нет больше площадей для строительства?

А. Анохин.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

Анри Коше приехал в Москву. По приглашению Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта при Совнаркоме СССР вчера в Москву приехал известный французский теннисист бывший чемпион мира Анри Коше. Коше пробудет в СССР два месяца. Он будет тренировать советских теннисистов и проведет несколько матчей с ними.

Большой шпильчатый похорон. 24 июня в Днепровском лан старт большому шпильчатому походу по маршруту Днепр — Ростов-на-Дону — Москва — Киев — Днепр — Ростов-на-Дону. В походе участвовали студенты и преподаватели студенческого клуба.

Гимнастический праздник в Виннице. На винницком стадионе состоялся 24 июня большой гимнастический праздник, в котором приняли участие 2.700 физкультурников.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Три больших пожара. Вчера от короткого замыкания проводов возник пожар во вновь построенном для рабочих завода № 39 и еще не заселенном доме на Котельских выездах (Москва). Несмотря на то, что тушить огонь прибыло 4 городских пожарных команд, дом отстоять не удалось.

Второй пожар произошел в доме № 34 по Варшавскому шоссе. Дом сгорел. Без крова осталось 68 человек. Все они временно переселены в Ленинский городок по Батумскому шоссе, д. № 22.

В восьмом часу вечера вспыхнул большой пожар в Марьиной роще. Горел склад утиля артели «Мозаготром». Находящиеся в складе тряпье, вата и т. п., охваченные огнем, вскоре превратились в пылающий костер. Недостаток воды не дал возможности быстро ликвидировать пожар. Причины возникновения пожара пока не установлены. Ведется следствие.

МЕТАЛЛ ЗА 23 ИЮНЯ

(в тыс. тонн)

План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	40,6
СТАЛЬ	56,3	47,9
ПРОКАТ	43,0	33,7

УГОЛЬ ЗА 23 ИЮНЯ

(в тыс. тонн)

План.	Добыча.	% плана.
ПО СОЮЗУ	399,5	339,7
ПО ДОНБАССУ	234,2	207,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

24 июня на железных дорогах Союза погружено 99.439 вагонов — 104,7 проц. плана, выгружено 100.183 вагонов — 103,6 проц. плана.

ВЫПУСК АВТОМАШИН

24 июня на Московском автозаводе им. Сталина и Горьковском автозаводе им. Молотова был выведен день.

В ТЕАТРАХ:

КАМЕРНЫЙ. Спектакль отменен. Делать на него возмущения по делу покупок РЕАЛИСТИЧЕСКАЯ — Метта, пьеса в 3 актах Героя Советского Союза М. Н. ВОДОПЬЯНОВА ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ (в пом. т. ра. им. В. Маяковского) — Политический ГОСТАМ (в пом. т. ра. Революции) — Велость не порок.

ПАРТИЗДАТ ЦК ВКП(б)

ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ и поступает в продажу книга: СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ЗАВОЕВАН БОЛЬШЕВИКАМИ. Художественное оформление надлежит. 186 стр. Цена 6 руб.

Адрес редакции и издательства: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правда», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д-3-15-88; Партийного — Д-3-10-98; Сов. строительства — Д-3-11-12; Военного — Д-3-32-87; Сельскохозяйственного — Д-3-10-89; Промышленного и транспортного — Д-3-11-04; Торгово-финансового — Д-3-10-84; Иностранного — Д-3-11-09; Информационного — Д-3-10-80; Печати — Д-3-15-49 и Д-3-53-71; Общественного — Д-3-35-72; Школы, науки и физ. — Д-3-11-18; Искусства — Д-3-11-05; Местной сети — Д-3-10-47; Фельдтово — Д-3-33-40; Критики и библиографии — Д-3-11-07; Иллюстрационного — Д-3-33-85; Секретариата редакции — Д-3-10-84. Отдел объявлений — Д-3-30-12. О недостающих газетах в срок сообщить по телефонам: Д-3-30-61 или Д-3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В-29938.

Типография газеты «Правда» имени Сталина.

Изд. № 457.